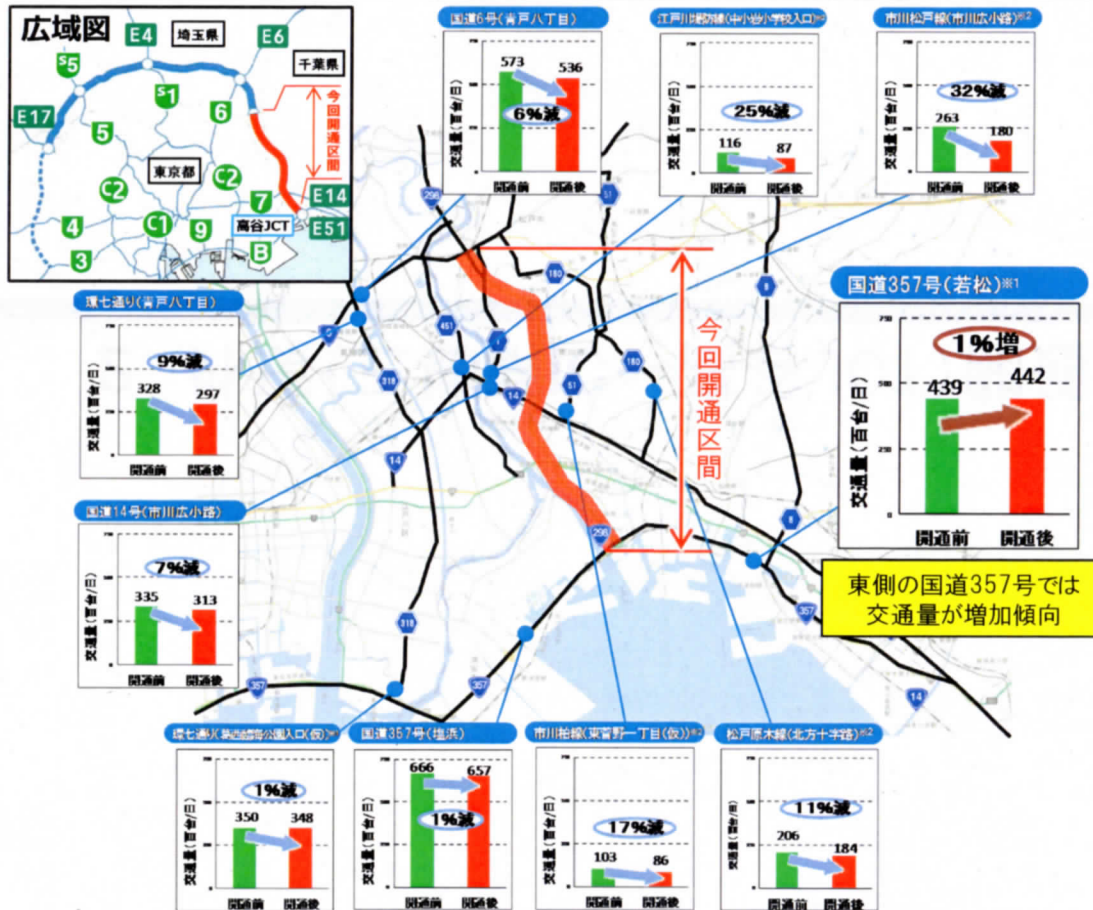


2. 外環開通に伴う周辺道路の交通状況

- 平成30年6月2日に外環（^{みさとみなみ}三郷南IC～^{こうや}高谷JCT）が開通し、外環周辺の一般道の交通量減少や旅行速度上昇といった整備効果が発現。
- 一方、外環から東側の国道357号では交通量が増加傾向であり、国道357号をはじめとする浦安市～千葉市の一般道では、旅行速度が開通前より10%以上低下する区間も存在。

国道298号及び周辺道路の交通量（一般道）

- 国道298号に並行する幹線道路の交通量は減少傾向。
- 外環にアクセスする東側からの国道交通量の変化は少なく、交通量は増加。



開通前：H29.4.26(水),6.29(木),9.26(火),H30.5.23(水)の平均値(ただし※1はH29.4.26(水)未実施)
 開通後：H30.6.5(火),7.3(火),9.6(木)の平均値(ただしH30.6.5(火)は※2のみ実施)

出典：記者発表資料(H31年1月9日)国土交通省関東地方整備局、東日本高速道路(株)関東支社、首都高速道路(株)

国道298号及び周辺道路の旅行速度（一般道）

- 国道298号に並行する幹線道路の旅行速度が広域的に改善しているが、**湾岸地域の国道357号においては、旅行速度が低下している状況。**



ETC2.0プローブデータ 開通前：H29.6~10、開通後：H30.6~10 ※昼間12時間：7~19時の平均値